

Veyrins Thuellin, le 5 Mai 2011

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La protection solaire Mermet équipe la nouvelle façade du Terminal 4 de l'aéroport d'Heathrow

Deuxième plus grand terminal de l'aéroport d'Heathrow (Londres) avec 14,2 millions de passagers par an, le Terminal 4 dédié au long et moyen-courrier a récemment été entièrement rénové avec notamment une nouvelle extension vitrée. Celle-ci bénéficie d'une des solutions les plus avancées en termes de protection solaire grâce à une collaboration Mermet / Levolux.

Le choix Mermet, pour un confort optimal

Avec l'augmentation du nombre de compagnies aériennes, ce hall de départs, ouvert en 1986, avait besoin d'une modernisation. L'apport d'une verrière de 180 mètres de long ajoutant 25 mètres à la profondeur du terminal 4 a permis de créer une zone d'enregistrement plus spacieuse, lumineuse et moderne pour le plus grand plaisir des voyageurs.

Pour éviter les risques potentiels d'éblouissement et de chaleur de ce nouvel espace, en complément d'un vitrage performant, Levolux a proposé une solution efficace intégrant 33 stores à enroulement intérieurs mesurant chacun 3,4 mètres de largeur avec une hauteur maximale de 8,3 mètres.

Le tissu Screen Vision SV 10%, en fils de verre enduits a été sélectionné dans la collection Mermet® pour ses caractéristiques techniques uniques :

- une très bonne transparence et un apport de lumière naturelle maximal grâce à un tissage natté 2X2, le coefficient d'ouverture de 10% et le coloris sélectionné (3001 Charcoal Gris),
- une totale maîtrise de l'éblouissement avec 90% des rayons lumineux filtrés et un contrôle des effets décolorants du soleil en bloquant jusqu'à 90% des UV,
- une grande résistance mécanique pour assurer stabilité et tenue dans le temps,
- une grande largeur (jusqu'à 310 cm) optimise la confection des panneaux de tissus sans raccord sur des baies de grandes dimensions.

Par ailleurs, pour une meilleure facilité d'utilisation, Levolux a utilisé une motorisation avec commande centralisée, utilisant des scénario préenregistrés.

Enfin, le choix d'une armature légère en aluminium dans un coloris assorti à la couleur Charcoal gris du tissu Mermet permet à l'ensemble de s'intégrer parfaitement dans le design des lieux.

Une sécurité assurée pour les passagers

A la fois lieu recevant un large public et bâtiment de grande hauteur, les matériaux utilisés pour le Terminal 4 devaient répondre à un ensemble de réglementations strictes : du vitrage devant résister à une attaque à la voiture piégée, au tissu de protection solaire devant être garanti non feu.

C'est le cas du tissu Mermet SV 10% qui est :

- classé au feu : M1 (F), BS (GB), Euroclass B,s3,d0 (EU),
- labellisé Oeko-Tex Standard 100 classe IV et répondent ainsi aux exigences de santé et de sécurité des établissements recevant du public,
- certifié Greenguard®, sans émission de Composés Organiques Volatiles (COV)

Grâce à Mermet et Levolux, le Terminal 4 de l'aéroport d'Heathrow se dote d'un nouvel espace aéré et lumineux et retrouve ainsi sa vitalité (£ 200 millions de rénovation)... pour un nouveau décollage tout en confort et sécurité !

Contacts Presse :

Dépêches

Béregère Vital - Florence Le Berre

Tel : 04 37 49 02 02

Courriel : depeches@depeches.fr

Depuis le 1^{er} décembre 2010, les sociétés Mermet SAS et XLScreen SAS ne font plus qu'une et opèrent sous le nom de MERMET SAS.

Le tissu Mermet SV 10% s'inscrit dans le nouveau projet de collection de fusion de Mermet et se substitue au tissu E-Screen 7510.

Nouveau catalogue disponible dès juin 2011.